

VÁŠ DOPIS, ZNAČKA:

ZE DNE: 29. 6. 2023

NAŠE č. j.: 296/2023

NAŠE sp. zn.: -

PROJEKCE GUŇKA s.r.o.

Ing. Jakub Guňka

Na Čtvrti 328/10

700 30 Ostrava – Jih - Hrabůvka

VYŘIZUJE:

Lucie Šimonová

TEL.:

+420 553 759 109

E-MAIL:

lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM:

7. 8. 2023

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení (SP) stavby „Malé Hoštice – IS lokality Sportovní“

Technické služby Opava s.r.o., jako správci místních komunikací (dále jen „MK“), veřejného osvětlení, veřejné zeleně a odvozu TDO, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení (SP) stavby „Malé Hoštice – IS lokality Sportovní“, za podmínek:

- Hrany překopů výstavbou dotčeného živičného krytu vozovky MK Sportovní (přípojky IS) budou zařezány pilou na asfalt,
- Veškerý vytěžený materiál z výkopů výstavbou dotčené vozovky, popř. dlážděného krytu chodníku MK Sportovní bude nahrazen šterkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž **míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena¹** odbornou firmou (Evd ≥ 45 MPa/m² ve vozovkách a Evd ≥ 30 MPa/m² v chodnících) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé **měření po jednotlivých vrstvách**, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Z důvodu zachování průchodnosti výstavbou dotčené vozovky a chodníku vozovky bude materiál z výkopů naložen a odvezen, nebude skladován na zbylých částech chodníku,
- Povrchy překopů výstavbou dotčeného živičného krytu vozovky MK Sportovní (přípojky IS) budou uvedeny do původních stavů obalovanou drtí typu ACO v tl. min. 120 mm (70 mm podkladní vrstva, 50 mm obrusná vrstva) odbornou firmou **celých šířkách** a v délkách narušených akcí **tak, aby byl povrch překopů sjednocen do jedné ucelené plochy**, při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovek,
- **Stávající obrusná vrstva na výstavbou dotčené MK Sportovní bude po ukončení výše uvedených prací prováděcí firmou odfrézována (v tl. 5 cm) a položena nová obrusná vrstva vždy v celé šířce křižovatky MK Sportovní,**
- V rámci pokládky nových obrusných vrstev na výstavbou dotčených MK budou v souladu s **§ 23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok, odst. (8) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění**, na náklady stavebníka neprodleně přizpůsobeny nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci, tzn. poklopy zákopových souprav, kanalizační poklopy a mříže uličních vpustí,
- **Dále budou nové úrovni povrchu přizpůsobeny přídlažby** (silniční obruby z drobné žulové kostky 10/12 cm) a poklopy ostatních dotčených správců IS (např. GasNet s.r.o. aj.),
- Styčné spáry budou po ukončení prací zaspárovány asfaltovou emulzí – zálivkou,
- Obrubníky, vč. odvodňovacích proužků z drobných žulových kostek 10/12 cm (budou-li stavbou narušeny) budou opraveny a zabetonovány,
- **Bude respektováno a v případě narušení také obnoveno:**
 - stávající odvodnění vozovek (**uliční vpusti vč. přípojek do hlavní kanalizace**),
 - stávající svislé dopravní značení, vč. příslušenství,
 - stávající vodorovné dopravní značení (dle příslušné technologie),
- Povrchy překopů výstavbou dotčeného dlážděného krytu chodníku MK Sportovní bude uveden do původního stavu odbornou dlaždičskou firmou z materiálů totožných se stávajícími stavy, a to v celých šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30 m přes vnější hrany výkopů (oboustranně),

¹ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno dle ČSN 72 1006, v platném znění, u podélných výkopů budou měření míry zhutnění provedena po cca 20 m!

- Povrchy překopů výstavbou dotčených zelených ploch budou uvedeny do původních stavů, vytěžený materiál z překopů bude při zásypu řádně dusán po vrstvách, povrchy budou pohrabány, vybráno kamení, osety travním osivem, bude respektována stávající vzrostlá zeleň a její ochranné pásmo,
- Výkopy a zásypy rýh pro uložení přípojek IS budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Pracovní místa na výstavbou dotčených MK budou do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označena přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,
- Případné vyznačení vytýčení stávajících IS na chodnicích bude provedeno sprejem určeným výhradně k předznačování komunikací,
- Navržené připojení lokality k MK Sportovní bude realizováno v souladu s ustanoveními **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, **prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů, **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“**, ve znění pozdějších předpisů, resp. **ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“**, ve znění pozdějších předpisů,
- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (vozovka, pásy pro chodce², stání na separovaný odpad atd.) a vegetační úpravy³ budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, vč. ochranného pásma vozovek (min. 0,50 m), především pak **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“** a **ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“**, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (vozovka, pásy pro chodce, stání na separovaný odpad atd.) budou navrženy v souladu s **TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“**, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev parkovacích stání, sjezdů a pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev sjezdů a pásů pro chodce bude z důvodu zajištění strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Konstrukční vrstvy projektované vozovky budou navrženy tak, aby odpovídaly hodnotám pro středně těžké vozovky, poloměry otáčení budou min. 8,00 m, odvodňovací proužek (přídlažba) bude v provedení z drobné dlažební žulové kostky 10/12 cm,
- Dlažby na projektovaných pásích pro chodce budou kladeny ve směru od obrubníků k přilehlým budovám tak, aby u silničních obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání, dlažby na sjezdech a parkovacích plochách ze zámkové dlažby budou kladeny ve směru od chodníkové (silniční) obruby a proti směru jízdy silničních motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjždění kolejí při přejezdech na sousední nemovitosti,
- Stožáry veřejného osvětlení, trakční stožáry, popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průchozí prostory pásů pro chodce (dále jen „PCH“), do volné šířky PCH 1,50 m (a menší) nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy V. O., trakčního vedení apod.) o šířce > 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor PCH až na 0,90 m, avšak ojedinělé překážky nesmí být ve vzájemných vzdálenostech < 10,00 m,
- Sjezdy budou v místech křížení s pozemními komunikacemi doplněny o bezbariérovou úpravu, vč. varovného a signálního pásu pro nevidomé, chodníkové (silniční) obrubníky v místech křížení pásů pro chodce s vozovkou budou sníženy na 20 mm (sjezd na konci chodníku pro zajištění průjezdu strojní údržby), sjezdy budou od vozovky odděleny chodníkovými (silničními) nájezdovými obrubníky, sníženými na 20-50 mm,
- Bezbariérové úpravy sjezdů a pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Svislé dopravní značení na MK bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb.,

² Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK³ Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

- Dopravní značky a dopravní značení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat platným zvláštním předpisům, kterými jsou normy **ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích** a oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, uchycení) musí být schváleného typu,
- Před instalací svislého dopravního značení musí být vytáčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být touto činností dotčeny. Nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace,
- Případné vodorovné dopravní značení na komunikacích bude provedeno technologií studený plast a musí být provedeno v souladu s oborovými **TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích**,
- Uliční vpusti budou typu Wavin s litinovou mříží určenou pro pojezd těžkých nákladních vozidel. Případné uliční vpusti umístěné v chodnících musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěší – chodnících. Případné odvodňovací žlaby musí odpovídat definovanému zatížení pro chodníky a postranní pásy silnic, pěší zóny, profesionální parkoviště pro osobní vozy (např. liniový odvodňovací systém Powerlock - žlab z polymerického betonu s integrovanou litinovou hranou a můstkovým roštem z tvárné litiny, třída zatížení C 250 a vyšší podle **ČSN EN 1433**), osazení žlabů musí být provedeno dle technologických pokynů výrobce,
- Krytí navržených IS (kabelové vedení V. O., plynovod, vodovod, kanalizace apod.) bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce svozu komunálního a separovaného odpadu

- Technické služby Opava s.r.o. provádí svoz komunálního a separovaného odpadu vozidly od 28 do 30 tun, proto je potřeba přizpůsobit zatížení vozovky na hodnoty pro daná vozidla.
- doporučujeme zohlednit v nájezdových úhlech na křížení ulic bezpečný průjezd 3-nápravových vozidel s rozvorem 5,3 m, šířkou 2,5 m, výškou 3,5 m a celkovou délkou 9,7 m za účelem obsluhy odpadových nádob.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen VO)

Nedojde ke střetu se zařízením VO ve správě Technických služeb Opava s.r.o.

- Veřejné osvětlení bude navrženo a vybudováno v souladu se zásadami uvedenými v Generelu VO Statutárního města Opavy a dle zpracovaných podmínek správce TS Opava.
- Podmínky pro zřizování veřejného osvětlení byly zaslány projekční kanceláři emailem.
- Nutno upravit a dodat samostatnou projektovou dokumentaci na výstavbu veřejného osvětlení k odsouhlasení správci VO.
- Kabelové rozvody budou CYKY-J 5x 16 mm² v trubkách kopoflex.
- Uzemnění mezi stožáry v celé délce výkopů (kulatina FeZn nebo pásek).
- Astronomické hodiny v zapínacím rozvaděči nahradit soumrakovým spínačem.
- Doplnit propoj ze stávajícího nadzemního vedení veřejného osvětlení do nového rozvaděče (AES může být využit jako impuls pro spínání rozvaděče).
- Typy svítidel a stožárů nechat odsouhlasit oddělením hlavního architekta Magistrátu města Opavy (souhlas s Generelem VO Statutárního města Opavy).

Přikládáme tištěnou situaci VO příslušné lokality.

Vyjádření správce zeleně

- Dojde-li ke styku výkopů se vzrostlou zelení v majetku Statutárního města Opavy, bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopy budou prováděny ve vzdálenosti min. 0,5 m od keřů a 1,5 m od stromů. V blízkosti vzrostlých dřevin budou výkopy prováděny ručně.
- Kořeny větší než 3 cm budou ponechány.
- V případě poranění budou ošetřeny stromovým balzámem, eventuálně seříznuty rovným řezem a ošetřeny. Doporučujeme ošetřit odbornou zahradnickou firmou
- Při nutnosti odstranění dřevin a výsadeb rostlin je nutné požádat o vyjádření odbor životního prostředí Magistrátu města Opavy.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti,

S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované i výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce. Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.



Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

 **Technické služby
Opava s.r.o.**

Těšínská 2057/71, 746 01 Opava

-4-



901/69

901/68

594/15

594/14

594/13

594/12

594/10

594/9

594/11

592/1

U silnice

592/25

592/3

592/26

592/23

592/24

592/2

Opavská

Sportovní

Dvorskova

V Zlatiši

